



ENEOS Long Lasting Antifreeze Coolant (Trwały, niezamarzający płyn chłodniczy)

Japońska technologia pozbawiona krzemianów i boranów (Gotowy do użycia)

Long Lasting Antifreeze Coolant to płyn chłodniczy o najwyższej wydajności, bezpieczny dla środowiska, niezamarzający i zawierający inhibitory korozji. Ten gotowy do użycia, stworzony według japońskiej receptury niezamarzający płyn chłodniczy gwarantuje najwyższą wydajność i ochronę silnika przez długi czas. Stworzony wedle wymagań producentów (produkt OEM), płyn ten zapewnia wybitnie wysoką odporność na zamarzanie oraz chroni przed korozją i przegrzewaniem. Odpowiedni do chłodnic aluminiowych występujących w japońskich samochodach, ciężarówkach i autobusach. Zaawansowana technologicznie formuła pozbawiona krzemianów i boranów oferuje doskonałą ochronę również w silnikach z aluminiową chłodnicą stosowanych w samochodach wytwarzanych przez grupę VW.

SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

1. Długotrwała ochrona przed korozją

Starannie dobrana mieszanka długotrwale skutecznych inhibitorów chroni układy chłodzące silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych i użytkowych. Płyn stworzony, aby spełnić najwyższe wymagania stawiane przez japońskich producentów samochodów płynem chłodniczym long-life.

2. Wydłużona trwałość

Wyjątkowo duża odporność na starzenie powoduje, że ten płyn gwarantuje długotrwałą ochronę przed korozją we wszystkich warunkach.

3. Obniżenie kosztów utrzymania

System inhibitorów zapobiega erozji kawitacyjnej w mokrych tulejach cylindrowych i zapewnia doskonałą ochronę powierzchniom aluminiowym w warunkach przenoszenia ciepła. Mniejsza ilość nierozpuszczonych, ściernych ciał stałych przekłada się na mniejsze zużycie uszczelek pompy wodnej.

4. "Najlepszy stosunek jakości do ceny i czasu"

Bardzo niskie tempo starzenia i całkowita ochrona systemu chłodzenia za pomocą selektywnego inhibitora eliminuje konieczność stosowania uzupełniających dodatków chroniących przed erozją kawitacyjną. Ponadto obniża zapotrzebowanie na regularne sprawdzanie poziomu inhibitora i dodawanie dalszych dodatków w celu utrzymania właściwego stężenia inhibitora.

ROZMIARY OPAKOWAŃ

- 1 L
- 5 L

ZASTOSOWANIE

- Aluminiowe bloki silników pracujących w wysokich temperaturach
- Silniki benzynowe i wysokoprężne w samochodach osobowych
- Silniki benzynowe i wysokoprężne w lekkich pojazdach dostawczych
- Silniki wysokoprężne w pojazdach użytkowych, wyposażone w mokre lub suche tuleje, do użytku na drodze i poza nią (np. urządzenia stacjonarne, maszyny budowlane itp.)
- Silniki motocyklowe, zaburtowe i do generatorów prądu
- Silniki napędzane gazem ziemnym

Opracowany w celu zapewnienia wydajności odpowiadającej specyfikacji fabrycznej we wszystkich japońskich silnikach. Oferuje doskonałą ochronę dla wszystkich silników aluminiowych z grupy VW.

TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Wygląd	Czerwony
Gęstość przy 20°C	1.131
Punkt zamarzania	-37 °C
pH, 30 % roztwór w wodzie	7.4
Temperatura wrzenia (oryginalny roztwór)	164 °C
Bufor zasadowy ml (oryginalny roztwór)	7.5
Zawartość krzemianów i boranów	Brak

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. (Maj 2011)

ZALECENIA LUB SUGESTIE POCZYNIONE W NINIEJSZEJ KARCIE NIE GWARANTUJĄ KONKRETNÝCH REZULTATÓW. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ KARTY ZOSTAŁA SKONSTRUOWANA ZGODNIE Z NASZĄ NAJLEPSZĄ WIEDZĄ. ZALECAMY CZYTELNIKOWI, BY WRAZ Z DOSTAWCĄ DOKŁADNIE OCENIŁ WYBÓR PRODUKTU POD KĄTEM ISTOTNYCH/KRYTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W WYNIKU NIEPEŁNYCH INFORMACJI NINIEJSZEJ KARTY LUB BRAKU DBAŁOŚCI I NIEŚCISŁOŚCI W NINIEJSZEJ KARCIE. ZASTOSOWANIE MAJĄ TU WSZYSTKIE WARUNKI SPRZEDAŻY DOSTAWCY.